

***MOTOROVÁ NAFTA PRO MÍRNÉ KLIMA- TŘÍDY B, D, F,  
AKRTICKÉ KLIMA – TŘÍDA 2***

**Název výrobku: MOTOROVÁ NAFTA  
mírné klima – třídy B, D, F,  
arktické klima – třída 2**

**Doporučené použití**

Motorová nafta se používá se jako motorové palivo pro vznětové motory nebo také jako palivo pro některé typy plynových turbin.

**Nedoporučované použití**

Motorová nafta se nesmí používat pro vozidla, která jsou v provozu na pracovištích v uzavřených prostorech; jako čisticí prostředek, pro svícení, topení nebo k zapalování ohně. Nikdy nevytlévat do kanalizace.

**1. Identifikace látky/přípravku a výrobce/dovozce**

**1.1 Identifikace látky/přípravku**

Obchodní název: Motorová nafta - třídy B, D, F, 2  
Další názvy: Diesel, diesel B, D, F, 2

**1.2 Identifikace výrobce/dovozce**

**1.2.1 Obchodní jméno a identifikační číslo**

ČEPRO, a. s. IČO: 60193531  
DIČ: 001 - 60193531

**1.2.2 Místo podnikání**

ČEPRO, a. s.  
Dělnická 12, č.p. 213  
170 04 Praha 7

tel.: +420-221968 111 +420-221968 107 fax: +420-221968 147

**1.2.3 Zahraniční výrobce**

**Jméno nebo obchodní jméno:** Sloznaft, a.s.  
**Adresa:** Vlčie hrdlo, Bratislava, SR

**Jméno nebo obchodní jméno:** OMV a. s. Vídeň  
**Adresa:** A-1020 Vídeň, Rakousko  
**Adresa:** OMV Slovenia, Koper

**Jméno nebo obchodní jméno:** PCK Rafinerie  
**Adresa:** Schwedt, Německo

**Jméno nebo obchodní jméno:** Rafinerie Mozyr  
**Adresa:** Mozyr, Bělorusko

**Jméno nebo obchodní jméno:** Rafinerie Perm  
**Adresa:** Perm, Rusko

# Bezpečnostní list

Datum vydání: 1. 1. 2000

Datum revize: 22.5.2007

## MOTOROVÁ NAFTA PRO MÍRNÉ KLIMA- TRÍDY B, D, F, AKRTICKÉ KLIMA – TRÍDA 2

**1.2.4 Nouzové telefonní číslo:** Toxikologické informační středisko, Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2; telefon (24hodin/den) 224 91 92 93; 224 91 54 02; 224 91 45 75

### 2. Informace o složení látky/přípravku

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj.

#### 2.1 Informace o obsažených látkách

Látka (název)	Obsah (% m/m)	Číslo CAS	Číslo EINECS	IČ	Symbol nebezp.	R-věty	S-věty
Paliva, motorová nafta; Plynový olej - nespecifikovaný	≤ 100	68334-30-5	269-822-7	649-224-00-6	Xn	40	2-36/37-46-61-62
FAME Methylestery mastných kyselin	≤ 5	85586-25-0	287-828-8		Xi	36/38	

### 3. Údaje o nebezpečnosti látky/přípravku

#### 3.1 Klasifikace přípravku

Tento výrobek byl klasifikován v souladu s požadavky Zákona č.356/2003Sb. , o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění, a Vyhlášky MPO č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a přípravků.

##### 3.1.1 Klasifikace

Karcinogenní kategorie 3, zdraví škodlivý

##### 3.1.2 Bezpečnostní symboly

Xn

##### 3.1.3 Standardní věty označující specifickou rizikovost (R-věty)

- R – 40                      Podezření na karcinogenní účinky  
R – 65                      Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.  
R – 66                      Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

##### 3.1.4 Standardní pokyny pro bezpečné nakládání (S-věty)

- S – (2)                      Uchovávejte mimo dosah dětí.

***MOTOROVÁ NAFTA PRO MÍRNÉ KLIMA- TŘÍDY B, D, F,  
AKRTICKÉ KLIMA – TŘÍDA 2***

S – 36/37	Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
S – 61	Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz bezpečnostní list.
S – 62	Při požití nevyvolávejte zvracení: vyhledejte ihned lékaře a ukažte mu tento obal nebo označení.

### ***3.2 Nebezpečí pro lidské zdraví***

Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození . Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.

Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.

Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

### ***3.3 Nebezpečí pro životní prostředí***

Přípravek znečišťuje vodu, je nutno zabránit jeho průniku do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy.

### ***3.4 Nebezpečné fyzikálně chemické účinky***

Motorová nafta třídy B, D, F, 2 je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí. Produkt může akumulovat náboj statické elektřiny s nebezpečím vzniku elektrického výboje.

## **4. Pokyny pro první pomoc**

### ***4.1 Všeobecné pokyny***

Při nebezpečí ztráty vědomí dopravovat ve stabilizované poloze.

### ***4.2 Při nadýchání***

Přenést na čerstvý vzduch, tělesný klid, nenechat chodit. V případě, že postižený nedýchá, zavést umělé dýchání z plic do plic. Přivolat lékaře.

### ***4.3 Při styku s kůží***

Kůži dobře umýt mýdlem a vodou, opláchnout, převléknout do čistého oděvu.

### ***4.4 Při zasažení očí***

Oči důkladně promýt velkým množstvím vody a zajistit lékařské ošetření.

### ***4.5 Při požití***

Při požití dát pít vodu. Nevyvolávat zvracení. Přivolat lékaře.

***MOTOROVÁ NAFTA PRO MÍRNÉ KLIMA- TŘÍDY B, D, F,  
AKRTICKÉ KLIMA – TŘÍDA 2***

**4.6 Další údaje**

---

**5. Opatření pro hasební zásah**

**5.1 Vhodná hasiva**

Vzduchová hasící pěna, hasící prášek, CO<sub>2</sub>.

**5.2 Nevhodná hasiva**

Voda (je vhodná pouze na ochlazování).

**5.3 Zvláštní nebezpečí**

Hořlavá kapalina III. třídy nebezpečnosti. Její páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Na vzduchu hoří čadivým plamenem. Může se uvolňovat oxid uhelnatý.

**5.4 Zvláštní ochranné prostředky pro hasiče**

Nehořlavý zásahový oděv, izolační dýchací přístroj.

**5.5 Další údaje**

---

**6. Opatření v případě náhodného úniku**

**6.1 Bezpečnostní opatření pro ochranu osob**

Pro únik ze zamořeného prostoru použít masku s filtrem proti organickým plynům a parám. Zákaz kouření. Odstranit všechny možné zdroje vznícení. Vykázat z místa všechny osoby, které se nepodílejí na záchranných pracích.

**6.2 Bezpečnostní opatření pro ochranu životního prostředí**

Zabránit dalšímu úniku. Ohraničit prostor. Nevypouštět do kanalizace. Zabránit průniku látky do půdy a vody.

**6.3 Doporučené metody čištění a zneškodnění**

Podle situace odčerpát nebo vsáknout do vhodného porézního materiálu a likvidovat v souladu s platnou legislativou pro odpady.

**6.4 Další údaje**

---

**MOTOROVÁ NAFTA PRO MÍRNÉ KLIMA- TŘÍDY B, D, F,  
AKRTICKÉ KLIMA – TŘÍDA 2**

**7. Pokyny pro zacházení a skladování**

**7.1 Pokyny pro zacházení**

Objekty musí být vybaveny dle ČSN 83 2003. Při manipulaci je nutno dbát všech protipožárních opatření (zákaz kouření a práce s otevřeným ohněm, odstranění možných zdrojů vznícení). Dále je nutno se chránit proti možnosti nadýchání, potřísnění kůže a očí.

**7.2 Pokyny pro skladování**

Pro skladování platí ČSN 65 0201. Skladovat na dobře větraném místě z dosahu zdrojů vznícení. Elektrická zařízení musí být provedena dle příslušných předpisů. Chránit před statickou elektřinou. Zákaz kouření.

**8. Kontrola expozice a ochrana osob**

**8.1 Technická opatření**

Obecná bezpečnostní a hygienická opatření: při práci s motorovou naftou nejíst, nepít, nekouřit. Před jídlem a pitím a po ukončení práce je třeba pokožku umýt teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem.

**8.2 Kontrolní parametry**

Nejsou stanoveny.

Vzhledem ke složení výrobku se doporučuje:

<u>NPK – P průměrná:</u>	200 mg.m <sup>-3</sup> (celkových uhlovodíků)
<u>NPK – P mezní:</u>	1 000 mg.m <sup>-3</sup> (celkových uhlovodíků)

**8.3 Osobní ochranné prostředky**

**8.3.1 Ochrana dýchacích orgánů**

Maska s filtrem EVAC-U8, A2-hnědý nebo jiný vhodný typ.

**8.3.2 Ochrana očí**

Ochranné brýle proti chemickým vlivům.

**8.3.3 Ochrana rukou**

Ochranné rukavice.

**8.3.4 Ochrana kůže**

Ochranný pracovní oděv

**8.4 Další údaje**

---

***MOTOROVÁ NAFTA PRO MÍRNÉ KLIMA- TŘÍDY B, D, F,  
AKRTICKÉ KLIMA – TŘÍDA 2***

**9. Fyzikální a chemické vlastnosti**

**9.1 Vzhled**

**9.1.1 Skupenství (při 20 °C)**

Kapalina

**9.1.2 Barva:**

Bezbarvá až nažloutlá

**9.1.3 Zápach**

Typický

**9.2 Fyzikálně chemické údaje**

**9.2.1 Hustota při 15 °C**

800 až 845 kg.m<sup>-3</sup>

**9.2.2 Rozmezí teplot varu:**

180 až 370 °C

**9.2.3 Bod tání**

< - 10 °C

**9.2.4 Relativní hustota par (vzduch = 1)**

cca 6,0

**9.2.5 Rozpustnost ve vodě**

Nepatrná

**9.2.6 Tlak nasycených par**

< 1 kPa při 20 °C

**9.3 Požárně technické charakteristiky**

**9.3.1 Bod vzplanutí**

> 55 °C

**9.3.2 Bod hoření**

cca 60 °C

**9.3.3 Třída nebezpečnosti**

III. třída nebezpečnosti

**9.3.4 Teplota vznícení**

cca 250 °C

# *B e z p e č n o s t n í l i s t*

**Datum vydání: 1. 1. 2000**

**Datum revize: 22.5.2007**

## ***MOTOROVÁ NAFTA PRO MÍRNÉ KLIMA- TŘÍDY B, D, F, AKRTICKÉ KLIMA – TŘÍDA 2***

### **9.3.5 Teplotní třída**

T 3

### **9.3.6 Koncentrační meze výbušnosti**

spodní: 0,5 % (V/V)

horní: 6,5 % (V/V)

### **9.3.7 Skupina výbušnosti**

II A

### **9.3.8 Mezní experimentální bezpečná spára**

> 0,9 mm

## **9.4 Další údaje**

Filtrovatelnost (CFPP) motorové nafty:	třída B max. 0 °C
	třída D max. -10 °C
	třída F max. -20 °C
	třída 2 max. - 32 °C

## **10. Stabilita a reaktivita**

### **10.1 Podmínky, za nichž je výrobek stabilní**

Za normálních podmínek stabilní.

### **10.2 Podmínky, kterých je nutno se vyvarovat**

Vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

### **10.3 Látky a materiály, s nimiž výrobek nesmí přijít do styku**

Oxidovadla.

### **10.4 Nebezpečné rozkladné produkty**

Za normálních podmínek žádné, při hoření za nedostatku vzduchu možný vznik oxidu uhelnatého a sazí.

### **10.5 Další údaje**

---

**MOTOROVÁ NAFTA PRO MÍRNÉ KLIMA- TŘÍDY B, D, F,  
AKRTICKÉ KLIMA – TŘÍDA 2**

**11. Toxikologické informace**

**11.1 Akutní toxicita**

LD50, orálně, potkan	7 500	mg.kg <sup>-1</sup>
LD dermálně, potkan	> 5	ml.kg <sup>-1</sup>
LC50, inhalačně: není známo.		

**11.2 Subchronická – chronická toxicita**

Páry motorové nafty mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Při požití dráždí sliznice trávicího ústrojí. Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie.

TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, μg.m <sup>-3</sup> .16 h <sup>-1</sup> .2,5 roku <sup>-1</sup>	400	biochemické změny
TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, g.m <sup>-3</sup> .6 h <sup>-1</sup> .3 týdny <sup>-1</sup>	2	změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, ml.kg <sup>-1</sup> .12 dní <sup>-1</sup>	80	změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

**11.3 Senzibilizace**

Neudávána.

**11.4 Karcinogenita**

Karcinogenní kategorie 3.

**11.5 Mutagenita**

Neudávána.

**11.6 Toxicita pro reprodukci**

Neudávána.

**11.7 Zkušenosti u člověka**

Narkotický účinek (až křeče) při vdechování, koncentrace ve vzduchu 8 mg/l způsobuje nevolnost až narkózu, koncentrace 40 mg/l při vdechování po 5 až 10 minutách ohrožení života.

**11.8 Provedení zkoušek na zvířatech**

Ano.

**11.9 Další údaje**

Dráždivost: oko, králík, μl.24 h <sup>-1</sup>	500	těžký
--	-----	-------



# *B e z p e č n o s t n í l i s t*

Datum vydání: 1. 1. 2000

Datum revize: 22.5.2007

## *MOTOROVÁ NAFTA PRO MÍRNÉ KLIMA- TRÍDY B, D, F, AKRTICKÉ KLIMA – TRÍDA 2*

### **12. Ekologické informace**

#### **12.1 Akutní toxicita pro vodní organizmy**

Neudávána.

#### **12.2 Rozložitelnost**

Obtížně odbouratelný. Koeficient biologické degradability 0,3.

#### **12.3 Toxicita pro ostatní prostředí**

Intenzivní negativní ovlivnění odpadních vod.

#### **12.4 Další údaje**

Neobsahuje ozon poškozující látky dle Montrealského protokolu a jeho Kodaňského dodatku.

### **13. Informace o zneškodňování**

#### **13.1 Způsoby zneškodňování přípravku**

Spalování ve spalovnách k tomu určených. Nevhodným způsobem je skládkování.

#### **13.2 Způsoby zneškodňování kontaminovaného obalu**

---

#### **13.3 Další údaje**

Kód druhu odpadu dle katalogu 13 07 01.

Kategorie odpadu N (nebezpečný).

### **14. Informace pro přepravu**

Přeprava produktu se provádí v železničních nádržkových vozech, silničních nádržkových vozech nebo produktovodem.

Pojmenování a označení podle evropské dohody o přepravě nebezpečného zboží RID/ADR platné od 1. července 2001:

PALIVO PRO	Číslo nebezpečí	<b>30</b>	Klasifikační kód:	<b>F1</b>
DIESELOVÉ			Třída:	<b>3</b>
MOTORY	UN číslo	<b>1202</b>	Obalová skupina:	<b>III</b>
			Bezpečnostní značky:	<b>3</b>

**MOTOROVÁ NAFTA PRO MÍRNÉ KLIMA- TRÍDY B, D, F,  
AKRTICKÉ KLIMA – TRÍDA 2**

**15. Informace o právních předpisech**

**15.1 Klasifikace přípravku**

Tento výrobek byl klasifikován v souladu s požadavky Zákona 356/2003Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů, a Vyhlášky MPO č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a přípravků.

**15.1.1 Klasifikace**

Karcinogenní kategorie 3

**15.1.2 Bezpečnostní symboly**

Xn



zdraví  
škodlivý

**15.1.3 Standardní věty označující specifickou rizikovost (R-věty)**

- |        |  |
|--------|--|
| R – 40 | Podezření na karcinogenní účinky                               |
| R – 65 | Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.       |
| R – 66 | Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže |

**15.1.4 Standardní pokyny pro bezpečné nakládání (S-věty)**

- |           |  |
|-----------|--|
| S – (2)   | Uchovávejte mimo dosah dětí.   |
| S – 36/37 | Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.   |
| S – 61    | Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz bezpečnostní list.                                 |
| S – 62    | Při požití nevyvolávejte zvracení: vyhledejte ihned lékaře a ukažte mu tento obal nebo označení. |

**15.2 Další právní předpisy**

**15.2.1 ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Provozovny a sklady**

Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do III. třídy hořlavosti.

**15.2.2 ČSN 33 0371 Nevýbušná elektrická zařízení – Výbušné směsi – Klasifikace a metody zkoušek**

Podle ČSN 33 0371 je výrobek zařazen do teplotní třídy T3 a skupiny výbušnosti IIA.

**15.2.3 Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky**

Na výrobek se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění včetně souvisejících předpisů a nařízení.

**15.2.4 Zákon č 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší**

***MOTOROVÁ NAFTA PRO MÍRNÉ KLIMA- TŘÍDY B, D, F,  
AKRTICKÉ KLIMA – TŘÍDA 2***

Výrobek není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (*tlak par/20 °C < 0,01 kPa*).

**16. Další informace**

***16.1 Všeobecně***

Údaje obsažené v tomto bezpečnostním listě se týkají pouze uvedeného výrobku a odpovídají našim současným znalostem a zkušenostem a nemusí být vyčerpávající. Za zacházení s výrobkem podle platné legislativy odpovídá uživatel.

***16.2 Literatura***

- CONCAWE – Classification and Labelling of Petroleum Substances According to the EU Dangerous Substances Directive
- Aldrich Catalogue Handbook of Fine Chemicals
- Acute Toxicity Data Journal of the American College of Toxicology
- Advances in Modern Environmental Toxicology
- Journal of Applied Toxicology
- Toxicology of Petroleum Hydrocarbons, API
- Experimental Animals
- ČSN EN 590 Motorová paliva – Motorové nafty – Technické požadavky a metody zkoušení